

APROVADA | CONTRA 4  
MAIORIA | ABSTENÇÕES 49



## XVII CONGRESSO NACIONAL DA ANAFRE

Portimão, 24 e 25 de janeiro de 2020

### DELEGAÇÃO DISTRITAL DE LEIRIA

#### MOÇÃO

O Distrito de Leiria, composto por 110 Freguesias e Uniões de Freguesias, tem uma área de 3 506 km<sup>2</sup>, cerca de 500.000 habitantes e encontra-se totalmente integrado na Região Centro de Portugal.

A atividade económica é manifestamente superior à média do país.

No setor primário, relativamente aos totais nacionais, o distrito de Leiria produz, a título de exemplo, 80% das pêras, 35% das maçãs e tem 50% dos efetivos suinícolas e 17% da pesca.

No setor secundário, Leiria é o distrito líder no fabrico de moldes metálicos, tendo, igualmente, uma grande importância as indústrias extrativa, transformadora e a construção civil.

O setor terciário, por sua vez, assume mais de 50% de todo o tecido empresarial do distrito, tendo vindo a população ativa deste sector a crescer progressivamente nos últimos anos.

O potencial turístico do distrito é enorme, destacando-se: o turismo religioso, com os Santuários de Fátima, dos Milagres e lindíssimas Catedrais; o turismo ligado ao mar, com inúmeras praias e uma crescente adesão ao turismo das ondas e desportos aquáticos; conta ainda com variado património da UNESCO (Mosteiros de Alcobaça e da Batalha e os Castelos de Leiria, de Porto de Mós, de Óbidos e de Pombal); sem esquecer três Cidades Criativas da UNESCO (Caldas da Rainha, Leiria e Óbidos).

Quanto a infraestruturas, o distrito é cruzado pelas A1, A8, A13, A17 e A19, sendo as acessibilidades aos restantes distritos facilitadas por IP e IC; existem importantes portos de pesca em Peniche e na Nazaré, bem como na vizinha Figueira da Foz; a cobertura em todo o distrito por parques industriais e pela rede de gás natural conferem uma invejável posição no panorama da competitividade à escala planetária.

Mas nem tudo está bem neste território que, como vimos, tem o potencial para oferecer aos seus habitantes e visitantes um nível e uma qualidade de vida superiores.

Na verdade, a Delegação Distrital de Leiria da ANAFRE, na prossecução dos seus objetivos, nomeadamente identificando e alertando para os graves problemas que afetam as populações das várias freguesias do distrito de Leiria, consideradas em conjunto, elege, como as mais prementes, as seguintes situações:

- A. Modernização e eletrificação da Linha do Oeste
- B. Abertura do Aeroporto de Monte Real à aviação Civil
- C. Valorização da sub-região do Pinhal Interior de Leiria
- D. Aposta na Saúde (Hospitais de Leiria, Caldas da Rainha e Peniche)

### A. LINHA FERROVIÁRIA DO OESTE

É inquestionável que a modernização e a eletrificação da Linha do Oeste tem valor estratégico e contribuirá decisivamente para o desenvolvimento económico das nossas freguesias, dos concelhos, da região e do país, quer no transporte de passageiros quer no de mercadorias.

Acontece que a Linha do Oeste tem vindo a perder o seu carácter estrutural devido à falta de investimento, tanto na sua infraestrutura como no material circulante.

A linha do Oeste é hoje uma linha obsoleta, com sistemas de exploração antigos, dependentes unicamente de meios humanos, sendo estes os responsáveis únicos pela segurança dos passageiros.

*Handwritten signatures and initials at the top of the page, including 'VCR' and 'Cg'.*

No que diz respeito ao material circulante, nela operam automotoras diesel com mais de 50 anos e que já ultrapassaram há muito o seu período de vida útil, levando aos constantes atrasos e às supressões de comboios, sendo os passageiros, umas vezes, transportados em autocarros de substituição e, noutras vezes, esquecidos pela CP nas estações porque nem sequer têm informação de que o comboio que esperam foi suprimido.

*Handwritten initials 'AN' and 'B' with checkmarks.*

Um dos fatores de extrema relevância e que justificam a urgente modernização e a eletrificação da Linha do Oeste é a necessidade de cerca de 6 mil utentes do Distrito de Leiria utilizarem diariamente a Rede Rodoviária. Assim como a necessidade de transporte de mercadorias, o qual maioritariamente é efetuado também pela via rodoviária, sendo esta mais poluidora do nosso meio ambiente.

*Handwritten signature 'Luis' and other initials.*

Assim, e relativamente à Linha do Oeste, a ANAFRE, reunida em Congresso, considera como absolutamente necessário e urgente:

*Large handwritten signature 'Saulo' and other initials.*

1. *Encontrar no curto prazo uma solução rápida para acabar com as supressões e manter os comboios na linha do Oeste em funcionamento;*
2. *Lançar o concurso público para a compra de novo e moderno material circulante para a linha do Oeste;*
3. *Acelerar o concurso público internacional para modernização do troço Meleças – Caldas da Rainha;*
4. *Acelerar o concurso público internacional para a elaboração do projeto de modernização do troço Caldas da Rainha – Lourçal.*

*Handwritten signature 'Luís' and other initials.*

## **B. ABERTURA AO TRÁFEGO CIVIL DA BASE AÉREA DE MONTE REAL**

A base aérea de Monte Real tem tido utilização com carácter pontual pela aviação civil (veja-se a recente utilização por Sua Santidade, o Papa Francisco).

*[Handwritten signatures and initials in blue ink at the top of the page, including "NCE" and "Cg"]*

Ano após ano, o Ministério da Defesa Nacional refere estar disponível para colaborar em iniciativas com vista à utilização permanente da base aérea militar de Monte Real por aeronaves civis, até agora sem evidentes resultados práticos.

*[Handwritten signature "ANB" and other initials in blue ink]*

De acordo com o presidente da Confederação do Turismo de Portugal "Portugal estará a perder um milhão de turistas todos os anos devido à lotação do aeroporto Humberto Delgado, em Lisboa". Por outro lado, a secretária de Estado do Turismo afirmou recentemente que "o Centro foi a região que, em termos turísticos, mais cresceu no país".

*[Handwritten signature "Luis" and other initials in blue ink]*

Por tudo isto, a abertura desta Base Aérea à Aviação Civil é uma opção estratégica e urgente que contribuirá decisivamente para o desenvolvimento económico das nossas freguesias, dos concelhos, da região e do País.

*[Handwritten signature "Luis" and other initials in blue ink]*

Assim, a ANAFRE, reunida em Congresso, manifesta-se a favor da abertura da Base Aérea de Monte Real à Aviação Civil, devendo afirmar-se esta infraestrutura como o Aeroporto da Região Centro de Portugal.

*[Handwritten signature in blue ink]*

### C. VALORIZAÇÃO DA SUB-REGIÃO DO PINHAL INTERIOR DE LEIRIA

*[Handwritten signature "Luis" and other initials in blue ink]*

Da NUT III designada "Pinhal Interior Norte" fazem parte cinco concelhos do Distrito de Leiria: Alvaiázere, Ansião, Castanheira de Pêra, Figueiró dos Vinhos e Pedrogão Grande, num total de dezanove freguesias (após a Reforma Territorial Autárquica de 2013).

Ao longo dos anos, os diferentes governos têm utilizado o chavão do apoio aos territórios de baixa densidade do interior, com inúmeras promessas de medidas que, infelizmente, tiveram até agora pouca ou nenhuma concretização prática e não passaram de meros processos de intenção, deixando estes territórios completamente entregues ao seu destino. Neste sentido, urge implementar medidas concretas que façam a discriminação positiva destes territórios, criando assim condições para a fixação e atração de população e investimento, contrariando a tendência atual de esvaziamento dos mesmos:

*[Handwritten signatures and initials at the top of the page, including 'NCE' and 'Cg']*

Assim, a ANAFRE, reunida em Congresso, considera como absolutamente necessário e urgente:

*[Handwritten signatures and initials on the right side, including 'Pom' and 'Cg']*

1. *Redução do valor das portagens na A13, que atravessa os concelhos de Alvaiázere, Ansião e Figueiró dos Vinhos;*

*[Handwritten signatures and initials on the right side, including 'AV B']*

2. *Requalificação urgente do troço do IC8 entre Pombal e Pontão (Ansião);*

*[Handwritten signatures and initials on the right side, including 'Jm']*

3. *Atração de investimento económico e criação de emprego, através da criação de mecanismos que discriminem positivamente as empresas que se queiram fixar nestes territórios, como a redução da taxa de IRC e uma maior majoração dos incentivos, tanto nos apoios à contratação, como nas candidaturas a fundos comunitários;*

*[Handwritten signature 'Sando Quint' and other initials on the right side]*

4. *Manutenção dos centros/extensões de saúde e reforço dos profissionais de saúde;*

*[Handwritten signatures and initials on the right side]*

5. *Evitar a encerramento dos serviços públicos das sedes de concelho;*

*[Handwritten signature 'Aut' on the right side]*

6. *Aposta efetiva na valorização da floresta, através de mecanismos que fomentem a criação de uma nova mancha florestal ordenada, sustentável e mais resistente aos incêndios que tanto fustigam toda esta região;*

*[Handwritten signatures and initials on the right side]*

#### **D. SAÚDE | Hospitais de Leiria, Caldas da Rainha e de Peniche**

As populações do Distrito de Leiria que são servidas pelos Hospitais de Leiria, das Caldas da Rainha e de Peniche sentem como uma chaga viva as deficiências desses mesmos hospitais, que se traduzem em instalações deterioradas, equipamentos obsoletos e grave insuficiência de pessoal.

Um estado de degradação em nada consentâneo com qualquer padrão europeu, nem, muito menos, com os princípios norteadores do serviço Nacional de Saúde e - o que é mais grave - atentatório dos direitos fundamentais das pessoas.

Neste sentido, a ANAFRE, reunida em Congresso, considera como absolutamente necessário e urgente:

1. A requalificação das citadas estruturas hospitalares existentes em Leiria, Caldas da Rainha e Peniche;
2. A avaliação da construção de um futuro novo hospital, que sirva os concelhos do Distrito de Leiria que se encontram na OESTE CIM.

*[Handwritten signature]* (J.F. Pinheiro)

Portimão, 25 de janeiro de 2020

Celina Pereira Gaspar - uf fonte Redondo e Coariza

~~Nelson Da Silva~~ Leiria

Silveira Santos - Carriçal

Abílio Pereira Teófilo Pereira - Santiago da Guarda

Artur Luis D'Alto Ramalho - Freguesia de Santiago da Guarda

~~João~~ - Freguesia de Santiago da Guarda

Réjeu Alexandra Soares Gomes - Bátorio

Vitor Manuel Lopes Gomes - uf n. s. b. l. e. com os seus  
Cousins

João António Gomes Costa Fois

10000 70.1 Com 10000 15 - Pólo de 100

Carlos Gonçalves - Montes da Senhora

~~João~~

~~João~~

Yves de Almeida

Bob Sérgio Nery Reis S/O

João Paulo Felipe Henriques

~~João~~

Augusto

Nelson Cordeiro Bronze

João

of. Leiria, Pousos, BARRERAS e CORTE

João Clemente

JF - Jangals e BARRA

~~João~~

UF - Jangals e BARRA

~~João~~

PAULO MANUELLAS JUAZES

JF REGINA

Abraão Paulo Cardoso

JF - Jangals e BARRA

JF - H. Grande

JM.

João

UF - SP

João & Antônia

condal - Cidades da Rainha

Adriana da Rainha